

## **DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2010**

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### **Art. 1 - Veranstaltung**

am \_\_\_\_\_

### **Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

Veranstalter \_\_\_\_\_

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Strasse \_\_\_\_\_

PLZ, Wohnort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Fax (nur für Nennungen) \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Internet \_\_\_\_\_

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit \_\_\_\_\_

Telefon / Fax \_\_\_\_\_

Tel. am Veranstaltungstag \_\_\_\_\_

### **Zugelassene Fahrzeuge** (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

- Gruppe G     Gruppe N     Gruppe F     Gruppe H  
 Gruppe FS     Gruppe CTC     Gruppe CGT

**Sonderklassen:** \_\_\_\_\_

### **Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan**

Nennungsschluss: \_\_\_\_\_

Papierabnahme am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Techn. Abnahme am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

## Zeitplan und Klasseneinteilung

### Gruppe G

(gem. DMSB-Best.)

### Gruppe F

(gem. DMSB-Best.)

### Gruppe H

(gem. DMSB-Best.)

Klasse 7 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 6 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 5 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 4 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ über \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 3 ab \_\_\_\_\_ Uhr **Gruppe N** Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 2 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ über \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Klasse 1 ab \_\_\_\_\_ Uhr Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Kl. \_\_\_\_ über \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

### Gruppe FS (gem. DMSB-Best.)

Kl. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Kl. \_\_\_\_ über \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

### Gruppe CTC (gem. DMSB-Best.)

Div. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Div. \_\_\_\_ über \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

### Gruppe CGT (gem. DMSB-Best.)

Div. \_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

Div. \_\_\_\_ über \_\_\_\_\_ ccm ab \_\_\_\_\_ Uhr

**Sonderklassen** ab \_\_\_\_\_ Uhr

Siegerehrung (Zeit/Ort) \_\_\_\_\_

## Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in \_\_\_\_\_ durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf \_\_\_\_\_ Meter.

Es werden \_\_\_\_ Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich  der Abnahme  des Startplatzes aufgehängt.

## Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf \_\_\_\_\_  begrenzt  nicht begrenzt

Fahrer der Jahrgänge 1993 – 1994 mit entsprechendem Trägerverein-Teilnahmenachweis sind in den DMSB Fahrzeuggruppen  zugelassen.  nicht zugelassen.

**Art. 6 – Nenngeld**

EURO \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung      **Mannschaften**      \_\_\_\_\_ EURO

EURO \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung      **Sonderlauf**      \_\_\_\_\_ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

\_\_\_\_\_ zu überweisen an:

\_\_\_\_\_

- Kontoinhaber -

\_\_\_\_\_

- Kreditinstitut -

\_\_\_\_\_

- BLZ -

\_\_\_\_\_

- Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen gelangen

am \_\_\_\_\_  sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei

\_\_\_\_\_

**Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

**Art. 8 – Parc fermé**

Der „parc fermé“ befindet sich \_\_\_\_\_

**Art. 9 – Preise**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Art. 10 – Sportwarte**

Rennleiter (RL)	_____	Liz.-Nr.	_____
Stellvertr. Rennleiter	_____	Liz.-Nr.	_____
Zeitnahme	_____	Liz.-Nr.	_____
Sportkommissare	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
Techn. Kommissare	_____	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
Umweltbeauftragter	_____		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

**Art. 11 – Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

---

---

---

---

---

---

---

---

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

\_\_\_\_\_  
*Unterschrift Rennleiter*

\_\_\_\_\_  
*Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters*

**genehmigt vom DMSB** am: \_\_\_\_\_ / mit Reg.- Nr.: \_\_\_\_\_

.....  
*Unterschrift*

.....  
*Stempel*