

## **Deutsche Slalom-Team-Meisterschaft 2010**

Die Wertung für die Teammeisterschaft erfolgt unabhängig von der jeweiligen Tageswertung für Mannschaften incl. der damit verbundenen Preisvergabe der Veranstaltung und berücksichtigt ausschließlich Teilnehmer nach folgendem Modus:

### **Art. 1 Teilnahmeberechtigte Teams**

Teilnahmeberechtigt sind Teams mit max. 4 Teilnehmern, die alle im Besitz einer gültigen DMSB Fahrer-Lizenz sein müssen und sich bis zum *30.04.2010* beim DMSB auf dem dafür vorgesehenen Nennformular eingeschrieben haben. Jedes Team muss namentlich benannt werden. Nicht zulässig sind Namen motorsportlicher Vereinigungen, die dem Ansehen des DMSB und/oder seinen Trägervereinen schaden. Über die Zulässigkeit eines Namens entscheidet der DMSB. Der Austausch eines Teilnehmers nach Abgabe der Nennung ist nicht möglich. Jeder Teilnehmer darf in nur einem Team eingeschrieben sein. Die Einschreibgebühr beträgt pro Team EURO 50,- zzgl. MwSt. und ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten.

### **Art. 2 Wertungsläufe**

Die Termine zur Meisterschaft entsprechen den Terminen der DSM. Teamnennungen zu den Veranstaltungen sind nicht erforderlich, ebenso besteht für die Veranstalter keine Verpflichtung, Teamehrungen nach der Tageswertung durchzuführen.

### **Art. 3 Wertung**

Punkte für die Teamwertung werden nur vergeben, wenn mindestens drei Teilnehmer bei der Veranstaltung gestartet sind. Die Wertungspunkte für jeden Teilnehmer erfolgen nach dem System der DSM. Die Punkte der besten drei Fahrer des Teams werden addiert und ergeben die Punktzahl des Teams für die betreffende Veranstaltung. Aus den Ergebnissen einer Region (der Region, in der das TEAM die höhere Punktezahl erreicht hat) werden die besten 7 Vorläufergebnisse zu den beiden Endläufergebnissen addiert.

### **Art. 4 Ausschluss eines Teilnehmers**

Wird ein Teilnehmer bei einer Veranstaltung von der Wertung ausgeschlossen, muss dieses Ergebnis in die Gesamtwertung mit eingerechnet werden. Aus dieser Veranstaltung werden nur die restlichen Einzelergebnisse addiert.

### **Art. 5 Besondere Bestimmungen**

Eine Titelvergabe erfolgt nur, wenn sich mind. fünf Mannschaften zur Meisterschaft eingeschrieben haben. Am Fahrzeug jedes Mitglieds sollte der TEAM Namen in einem max. 8 cm hohen Streifen am oberen Rand des Heckfensters, einem max. 10 cm hohen Streifen der Frontscheibe oder auf beiden vorderen Kotflügeln dargestellt werden. Der TEAM Name muss bei allen Fahrzeugen in einheitlichem Schriftbild dargestellt sein.

### **Art. 6 Titel**

Die Mannschaft mit der höchsten Punktzahl trägt den Titel:

**„Deutscher Slalom-Team-Meister 2010“**