DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2026

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.
Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	3.ADAC DMSB Slalom Winnenden
Datum:	10.05.2026
Strecke/Ort	Verkehrsübungsanlage Solitude Leonberg

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC OC Winnenden
Veranstalter

Jürgen Glass
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Lindauer Str. 47/1	**71522 Backnang**
Straße	PLZ, Wohnort

01778211470
Telefon

glassjuergen@arcor.de	**www.ocw-im-adac.de**
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee:	Jürgen Glass / Sarah Pfaff
(Anschrift)	Lindauer Str. 47/1

Rennleitungsbüro eingerichtet

in:	ADAC VÜA Solitude, 71229 Leonberg	von:	8:00	bis:	18:00
Telefon:	01778211470				
Offizieller Aushang (Ort):	Am Fahrzeug bei der Bewirtung				

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

x Gruppe G **x Gruppe F** **x Gruppe H x Gruppe FS**

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	10.05.2026	von	8:00	bis	15:00	Uhr
Technische Abnahme am	10.05.2026	von	8:15	bis	15:15	Uhr

(Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.)

DNMN:	SL-15821/26	Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	24.02.2026	von Koordination Sport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe FS			
Klasse 16			
bis ..... ccm			

☒ grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	**Gruppe F**	**Gruppe H**	**Gruppe FS**	
Ab 9:00 Uhr	Ab 11:15 Uhr	Ab 13:00 Uhr	Ab 14:30 Uhr	

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): tbd

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke ADAC Verkehrsübungsanlage Solitude Leonberg ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2400 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

x DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich ☒ der Abnahme / ☒ des Startplatzes ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

vorläufiger Nennschluss: 26.04.2026 um 23:59 Uhr
Nennschluss: 03.05.2026 um 23:59 Uhr

x Die Zahl der Teilnehmer ist auf 100 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein. Das Mindestalter der Teilnehmer liegt bei 14 Jahren (Stichtagsregelung).

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung), die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

DNMN: SL-15821/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.02.2026 von Koordination Sport

Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind
x **ebenfalls zugelassen**.
Zudem ist von diesen die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung) sind gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW startberechtigt.

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	26.04.2026	EUR	70
		EUR	
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	03.05.2026	EUR	80
		EUR	

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Stuttgart	ADAC OC Winnenden
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 81 6009 0100 0502 8280 05	VOBADESSXXX
IBAN	BIC
Slalom 10.05.2026 Name / Klasse	
Verwendungszweck	

x Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:
- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

ADAC Slalom Pokal Südwest 2026

Württembergische ADAC Automobil-Slalom Meisterschaft 2026

Baden-Württembergische ADAC Automobil-Slalom Meisterschaft 2026

Rhein Neckar Pokal 2026

Art. 11 Parc Fermé

X Der Parc Fermé befindet sich vor der Tunnelausfahrt links

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

x Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: **30% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse, Gruppensieger, Beste Dame**
Sonderpreise: **Weitere Ehrungen behält sich der Veranstalter vor**

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	**Dieter Waschiczek**	Liz.-Nr.	**SPA 1155484**
Veranstaltungssekretär:	**Sarah Pfaff**	Liz.-Nr.	**SPA 1161184**
Zeitnahme:	**Robin Pfaff**	Liz.-Nr.	**SPA 1181201**

DNMN: SL-15821/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.02.2026 von Koordination Sport

Sportkommissare (Vorsitzender):	*Tba via Bulletin*	Liz.-Nr.	
Techn. Kommissare:	*Tba via Bulletin*	Liz.-Nr.	
Umweltbeauftragter:	**Maximilian Gladbach**	Liz.-Nr.	**SPA 1146518**

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen

Um Verunreinigungen zu vermeiden, ist im Fahrerlager und Park Ferme,
unter die Fahrzeuge eine ausreichend große Flüssigkeitsdichte Folie zu legen, 2mx2m bei FR und 2mx4m
bei HR Antrieb. Eine Einfahrt in die Anlage ohne Plane ist nicht möglich.
Vorbehaltlich der Genehmigung der Sportkommissare, können sich im Trainings- und Wertungslauf 2
Fahrzeuge auf der Strecke befinden.
An der Stopstelle vor der Parcoursausfahrt, nach der Zieldurchfahrt des 2. Wertungslaufs, ist zwingend
Anzuhalten. Und in langsamer Fahrt ins Park Ferme zu steuern.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)
Berufungskaution (zahlbar an DMSB):
Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):
Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: SL-15821/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 24.02.2026 von Koordination Sport