

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 57. ADAC/ MCS Slalom Stuttgart Solitude
Datum: 14. 04. 2024
Strecke/Ort: VÜP Solitude

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart

Veranstalter Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80 70190 Stuttgart

Straße PLZ, Wohnort

0711 6071707

Telefon

info@mcs-stuttgart.de

www.mcs-stuttgart.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Heinz Weber – Claus Plappert

(Anschrift) Landhausstr. 80 – 709190 Stuttgart

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: VÜP Solitude von: 7.30 bis: 17.00

Telefon: 0171 4584082

Offizieller Aushang (Ort): Am Fenster des Büros

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

X Gruppe G

x Gruppe F

x Gruppe H

x Gruppe FS

x Gruppe Porsche gem. PCD Slalom-Reglement

NMN: SL-14436/24

DMSB genehmigt am: 22.02.2024

Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 14. 04. 2024 von 7.30 bis 15.00 Uhr
Technische Abnahme am 14. 04. 2024 von 7.30 bis 15.00 Uhr

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
<u>9:00</u> Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.00 Uhr	9.30 Uhr	9.30 Uhr	9.30 Uhr

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
10.00 Uhr	10.00 Uhr	10.00 Uhr	10.00 Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
11.00 Uhr	11.00 Uhr	11.00 Uhr	11.00 Uhr

Gruppe FS			
Klasse 16	Klasse 17	Gruppe Porsche	
bis 2000 ccm	Über 2000 ccm		
12.00 Uhr	12.00 Uhr	13:00 Uhr	

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe FS	Gruppe Porsche
9.00 Uhr	10.00 Uhr	11.00 Uhr	12.00 Uhr	13.00 Uhr

es wird ein Sonderlauf durchgeführt:

Sonderlauf ab 15:00 Uhr

Teilnahmeberechtigte Fahrer: Die am Wertungslauf teilgenommen haben

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke VÜP Solitude ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2 x 950 Meter = 1900 m (2 Runden)

Es werden ...2... Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

NMN: SL-14436/24

DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 50 % der Gestarteten erhalten einen Ehrenpreis

Sonderpreise: Sonderpreise für Damen und für die Gruppensieger

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Karlheinz Denk</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1117284</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>	Liz.-Nr.	
Zeitnahme:	<u>Herbert Häcker</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059527</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Claus Plappert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
Techn. Kommissare:	<u>Carsten Schauer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1159196</u>
	<u>Frank Richter</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1066896</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1112302</u>

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Mit Einverständnis der Sportkommissare können sich 2 Fahrzeuge auf der Strecke befinden.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: SL-14436/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-14436/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport