

***DIE MEISTER VON 2017***

***Automobil-Slalom-Meisterin***

***Marion Hägele***

***SAC***

***Automobil-Slalom-Meister***

***Andreas Hähnle***

***MSC Waldenbuch***

***Automobil-Slalom-Senioren-Meister***

***Thomas Straßburger***

***SAC***

***Mannschaftsmeister***

***MSC Waldenbuch 1***

***Andreas Hähnle, Marcel Klettner,***

***Pascal Klettner, Thomas Olaynig,***

***Wolfgang Olaynig***



# *Automobil-Slalom-Meisterschaft 2018*

**Super Super Super Super**

**" Fahrtgeldzuschuss "**

**"Fahrtgeldzuschuss "**

**" Fahrtgeldzuschuss "**

## **-JAHRESWERTUNG-**

Für die zehn Punktebesten wird bei der Jahresabschlussfeier des SAC ein Fahrtgeldzuschuss ausgeschüttet:

<b>1. Platz</b>	<b>€150,00</b>
<b>2. Platz</b>	<b>€110,00</b>
<b>3. Platz</b>	<b>€ 80,00</b>
<b>4. Platz</b>	<b>€ 60,00</b>
<b>5. Platz</b>	<b>€ 45,00</b>
<b>6. Platz</b>	<b>€ 35,00</b>
<b>7. Platz</b>	<b>€ 35,00</b>
<b>8. Platz</b>	<b>€ 30,00</b>
<b>9. Platz</b>	<b>€ 30,00</b>
<b>10. Platz</b>	<b>€ 30,00</b>

**Pokale und Fahrtgeldzuschuss werden nicht nachgeschickt !**

## B) WERTUNG

### 1. EINZELWERTUNG

Für die Jahreswertung werden von den zuvor genannten 5 Läufen die besten 4 in die Wertung genommen. Um in die Jahreswertung zu kommen, müssen mindestens 4 Läufe gefahren werden.

**Nur Teilnehmer die SAC-Vollmitglieder sind, werden zur SAC-Meisterschaft gewertet.**

**Kategorien:**

- A = Automobile Damen**
- B = Automobile Herren**
- C = Automobile Senioren**
- D = Automobile Nachwuchs**
- E = Mannschaft**

Die Jahreswertungen der Kategorien A-E sowie der einzelnen Klassen/Wertungen werden nach folgender Formel erstellt:

$$101 - \frac{\text{Platz in der Klasse (alle Teilnehmer)} \times 100}{\text{Starter in der Klasse}}$$

Die Meisterschaftspunkte werden bis auf die 2. Stelle nach dem Komma genau angegeben. Bei der Berechnung wird die 3. Stelle bis 4 abgerundet und ab 5 aufgerundet.

Bei Punktgleichheit in der Jahreswertung zählt das bessere Streichresultat.

Beispiel zur Errechnung der Meisterschafts-Punkte:

13 Fahrzeuge sind in der Klasse gestartet, der Teilnehmer belegte den 6. Platz:

$$\frac{6 \times 100}{13} = 46,153 = 46,15$$

$$101 - 46,15 = 54,85 \text{ Meisterschaftspunkte}$$

Einzelstarter erhalten 35,00 Punkte. Für die Seniorenwertung und für die Damenwertung werden die Punkte aus der jeweiligen Klasse übernommen.

### 2. MANNSCHAFTSWERTUNG

Mannschaften können aus 3 bis 5 Teilnehmern gebildet werden. Mannschaften, die um die SAC-Mannschaftsmeisterschaft fahren, müssen ihre max. 5 Fahrer spätestens am 2. Lauf namentlich beim SAC-Sportleiter nennen. Diese Fahrer dürfen dann während der Saison nicht mehr ausgetauscht werden. Zur Wertung einer Mannschaft wird die Gesamtfahrzeit der 3 besten Fahrzeug herangezogen. Der Wertungslauf in den Klassen ist zugleich Wertungslauf der Mannschaftswertung. Die Jahreswertung für die Mannschaften wird nach der gleichen Formel wie die Einzeljahreswertung errechnet.

3. **SLALOMEINSTEIGER (SE)**  
 a) Slalomeinsteiger Jahreswertung (SAC-Mitglieder)  
 Wer um die Slalomeinsteiger-Meisterschaft im SAC fahren will, muss spätestens mit Beginn der ersten Meisterschaftswertung beziehungsweise Tageswertung eine Vollmitgliedschaft im SAC erworben haben.  
 b) Der Titel SAC-Beste/r-Slalomeinsteiger/in kann nur einmalig erlangt werden. SE17 Starter erhalten keine Punkte in den Kategorien A und B. Die Altershöchstgrenze für SE 16 Starter liegt bei 23 Jahren. Das Mindestalter bestimmt der Veranstalter. SE Starter dürfen insgesamt maximal 3 Jahre in den SE Klassen starten.
4. **SENIOREN**  
 Ab dem vollendeten 50. Lebensjahr wird ein Teilnehmer zusätzlich für die Seniorenwertung gewertet.
5. **SCHIEDSGERICHT**  
 Verstößt eine Veranstaltung gegen die gültigen SAC-Bestimmungen laut Meisterschaftsheft, wird sie nicht zur SAC Jahreswertung herangezogen. Die Sportleiter der Veranstalter-Clubs sowie der SAC-Präsident bilden das Schiedsgericht und entscheiden endgültig.
- C) **PREISE FÜR DIE JAHRESWERTUNG**  
 Der Teilnehmer, der in seiner Kategorie zum Jahresende die höchste Punktzahl erreicht hat, erhält einen Pokal und den Titel:

<b><u>Kategorie A</u></b>	<b>Automobil-Slalom-Meisterin Schwäbischer Automobil-Club 2018</b>
<b><u>Kategorie B</u></b>	<b>Automobil-Slalom-Meister Schwäbischer Automobil-Club 2018</b>
<b><u>Kategorie C</u></b>	<b>Automobil-Slalom-Senioren-Meister/in Schwäbischer Automobil-Club 2018</b>
<b><u>Kategorie D</u></b>	<b>Automobil-Slalom-Beste/r Slalomeinsteiger/in Schwäbischer Automobil-Club 2018</b>
<b><u>Kategorie E</u></b>	<b>Automobil-Slalom-Mannschaftsmeister Schwäbischer Automobil-Club 2018</b>

Jeder Fahrer/in in Wertung erhält einen Pokal. Der oder die beste SE Fahrer/in erhält für das folgende Jahr für jeden SAC-Meisterschaftslauf, an dem er teilnimmt, *vom jeweiligen Veranstalter*, einen Startgeldzuschuss von €10. Der Mannschaftsmeister, bestehend aus 3-5 Fahrern, erhält pro Fahrer jeweils einen Pokal. Weitere Preise behält sich der SAC vor.

D)

## **ORGANISATION**

Die Veranstalter verpflichten sich zur Einhaltung folgender Bestimmungen:

1. Eine eventuelle Verlegung des Termins muss mindestens 4 Wochen vorher **schriftlich** bekannt gegeben werden.
2. Kurz-Ausschreibungen müssen mindestens 2 Wochen vor Nennungsschluss an die Clubs versandt werden.
3. Das Nenngeld beträgt pro Veranstaltung  
Für Nichtmitglieder Tagesausschreibung  
- **SAC-Mitglieder über 21 Jahre** erhalten eine Ermäßigung von € 3,00  
Einzelfahrer  
- Für Teilnehmer bis zum 21. Lebensjahr €15,00  
- Für Mannschaften €20,00
4. Die SAC-Mitgliedschaft ist durch eine gültige Mitgliedskarte nachzuweisen.
5. Der Veranstalter besteht auf die Einhaltung der Bedingungen des DMSB Warmfahren der Reifen vor der Startlinie oder neben der Strecke wird mit Wertungsausschluss bestraft.

## **5. STRAFPUNKTWERTUNG**

Nach Clubsport-Reglement

## **6. KLASSENEINTEILUNG**

*keine Elektro- oder Hybridfahrzeuge zugelassen !!!*

### **Gruppe G**

Klasse Leistungsgewicht

- 1 = G1/G2 unter 9 kleiner 11  
3 = G3/G4 ab 11 kleiner 15  
5 = G5/G6/G7 ab 15

### **Gruppe F**

Klasse Hubraum (ccm)

- 9 = bis 1600ccm  
10 = über 1600ccm  
bis 2000ccm  
11 = über 2000ccm

### **Gruppe H**

Klasse Hubraum (ccm)

- 13 = bis 1600ccm  
14 = über 1600ccm

### **Gruppe SE**

- 16 = Fahrer nach  
Vollendung des  
18. Lebensjahrs bis zu  
dem Jahr in dem sie das  
23. Lebensjahr  
vollenden, mit Führer-  
schein  
17 = keine  
Altersbeschränkung,  
keine Wertung zur  
SAC-Meisterschaft

Klassen mit weniger als 3 Startern werden laut aktuellem Clubsport-Reglement zusammengelegt.

6a. Aus den Klassen der Gruppen G, F und H wird eine zusätzliche Damen- und Senioren-Wertung erstellt.

## **7. PREISE BEI JEDER VERANSTALTUNG**

Für mindestens 30% der Teilnehmer jeder Klasse/Wertung kommen Pokale oder Preise zur Verteilung.

Außerdem erhalten einen Pokal:

- a) die Gruppensieger G/F/H
- b) der tagesschnellste Nachwuchsfahrer/in
- c) der beste Senior/in
- d) die beste Mannschaft
- e) die beste Dame

## **8. FAHRZEUGBESTIMMUNGEN**

Nach Clubsport-Reglement

9. Im Übrigen gelten die Bestimmungen der SAC-Ausschreibung **2018**

10. Bei unsportlichem Verhalten eines Teilnehmers kann ein schriftlicher Ausschlussantrag von der laufenden Meisterschaft gestellt werden. Über diesen Antrag entscheiden die Sportleiter der veranstaltenden Clubs sowie der SAC-Präsident endgültig.

11. Die Teilnehmer verpflichten sich zur Einhaltung folgender Bestimmungen:

- a) Bei der Nennungsabgabe ist Folgendes vorzulegen:
  - **KFZ-Schein/Wagenpass**
  - **Führerschein**
  - **SAC-Mitgliedskarte / DMV-Mitgliedskarte**
  - **wenn das Wettbewerbsfahrzeug nicht das Eigentum des Fahrers ist, eine Einverständniserklärung des Eigentümers**
  - **DMSB Lizenz**
- b) Bei der Fahrzeugabnahme ist Folgendes nachzuweisen bzw. anzugeben:
  - Sturzhelm (nach DMSB-Vorschrift)
  - Angaben über alle Veränderungen am Fahrzeug

Bei falschen oder fehlenden Angaben, auch wenn sie während oder nach dem Wertungslauf festgestellt werden, erfolgt Wertungsausschluss aus der Tageswertung.
- c) Sturzhelm und Sicherheitsgurte sind während des Probelaufes und des Wettbewerbs Pflicht und müssen über die **gesamte** Distanz getragen werden. Bei Nichtbefolgen erfolgt Wertungsausschluss.
- d) Nach Passieren der Startlinie kann der Start auf keinen Fall wiederholt werden, zum Beispiel wegen technischem Defekt am Fahrzeug oder Versagen des Fahrers. Einzige Ausnahme bildet ein Fehler beim Veranstalter.

**Der Schwäbische Automobil-Club e. V. im DMV wünscht allen Teilnehmern und  
Veranstaltern viel Erfolg.**

**Im Februar 2018**

**gez. Wolfgang Olaynig**  
SAC-Sportleiter  
Tel. 07157 9405

**gez. Knut Fauler**  
stellv. SAC-Sportleiter  
Tel. 07475 1227



**DIE JUGEND-KART-MEISTER**  
**VON 2017**

**SAC-Meisterin**

*Antonia Göhring*  
*MSC Leidringen*

**SAC-Meister**

*Daniel Bachmeier*  
*MSC Leidringen*

**SAC Mannschaftsmeister**

*ACV-MSC Göge*  
*Jan Bruber, Daniel Sauter, Nico Schluck*



## **B) TEILNEHMER**

Startberechtigt sind alle Jugendlichen ab dem 8. Lebensjahr. Diese müssen im Besitz eines gültigen Jugendausweises (DMV, AVD, ADAC) und einer unterschriebenen Verzichtserklärung des Erziehungsberechtigten sein. Der Start ist bis zum 31.12. des Jahres möglich, in dem das 23. Lebensjahr vollendet wird.

### **KLASSENEINTEILUNG**

*Klasse 1 Jahrgang 2010 - 2009*

*Klasse 2 Jahrgang 2008 - 2007*

*Klasse 3 Jahrgang 2006 - 2005*

*Klasse 4 Jahrgang 2004 - 2003*

*Klasse 5 Jahrgang 2002 - 2001 - 2000*

*Klasse 6 Jahrgang 1999 - 1998- 1997 - 1996 - 1995*

### **STARTGELD**

**€10,00 für 3 Wertungsläufe mit Ausweis**

**€15,00 für 3 Wertungsläufe ohne Ausweis**

**€10,00 für Mannschaft**

### **AUFGABENSTELLUNG**

Der Teilnehmer hat die Aufgabe, die durch Pylonen vorgeschriebene Strecke zu durchfahren. Der Schwerpunkt beim Streckenaufbau soll auf Geschicklichkeit und Reaktionsfähigkeit der jugendlichen Teilnehmer gelegt werden. Den Parcours dürfen Jugendleiter und Sportleiter aufbauen, jedoch nicht als Teilnehmer. Auf dem Originalkurs darf nicht trainiert werden. Der Start erfolgt einzeln, stehend von der Vorstartlinie mit laufendem Motor 5 Meter vor der Start- und Ziellinie.

Start und Ziel sind fliegend zu durchfahren. Die Veranstaltung besteht aus einem Jugend-Kart-Slalom mit maximal 500 Metern Streckenlänge auf ebener Fahrbahn mit festem Belag.

Jeder Teilnehmer erhält einen Trainingslauf ohne Wertung sowie 3 Wertungsläufe. Zur Klassenwertung **wird die Zeit der 2 besten**

**Wertungsläufe** gewertet. Weitere Starts behält sich der Veranstalter vor.

Dem Veranstalter bleibt freigestellt, Nachstarts zu limitieren. **Die Veranstaltungen werden nach MSJ-Bestimmungen durchgeführt.**

### **MANNSCHAFTEN**

Mannschaften können aus 3 bis 5 Teilnehmern gebildet werden. Zur Wertung wird die Fahrzeit der 3 besten Mannschaftsfahrer herangezogen. Die Mannschaften müssen ihre Mannschaftszugehörigkeit vor dem Start ihres ersten Mannschaftsfahrers melden. Jeder Verein muss nur für eine Mannschaft Nenngeld bezahlen, darf jedoch beliebig viele Mannschaften benennen.

### **FAHRZEUGE**

Die Fahrzeuge stellt der Veranstalter, andere Fahrzeuge dürfen während des Wettbewerbs nicht auf den Parcours.

### FAHRERAUSRÜSTUNG

Jeder Teilnehmer hat einen Vollvisierhelm *nach ECE-Norm* zu tragen sowie festes Schuhwerk. Die Teilnehmer müssen körperbedeckende Kleidung tragen (lange Hose, Hemd, Handschuhe). *Anbauteile (Helmkamera, etc.) sind verboten.*

### STRAFPUNKTWERTUNG

Nach den neuesten Bestimmungen der Rahmenausschreibung des **dmsj** (Stand 2005).

Die Pylonen müssen um ihre gesamte Stellfläche deutlich markiert sein.

Eine Pylone gilt als verschoben, wenn die Markierung ganz verlassen ist.

**Hierbei ist die Innenkante der Markierung maßgebend.**

In der Spurgasse ist pro Seite nur ein Fehler anzurechnen, auch wenn mehrere Pylonen gefallen oder verschoben wurden. Ein Tor gilt als ausgelassen, wenn der Fahrer daran vorbeifährt, ohne eine Pylone zu verschieben oder zu werfen, ansonsten werden die Fehler gewertet. Wird der „Schweizer Slalom“ von der falschen Seite angefahren, so gilt dieser grundsätzlich als ausgelassen.

Als Fehler werden nur Pylonen angesehen, die durch direkte Fahrzeuginwirkung verschoben oder geworfen wurden. Bei Start- und Zieldurchfahrt sind Hände und Füße an den Bedienelementen der Karts zu belassen, sonst erfolgt Wertungsausschluss.

Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht gestattet.

### C) SCHIEDSGERICHT

Verstößt eine Veranstaltung gegen die gültigen SAC-Bestimmungen laut Meisterschaftsheft, wird sie nicht zur SAC-Jahreswertung herangezogen. Die Jugendleiter der Veranstalter-Clubs sowie der Organisationsleiter und der SAC-Präsident bilden das Schiedsgericht und entscheiden endgültig.

### D) PUNKTEWERTUNG

Die beiden SAC-Jahresmeister werden aus den Tagesgesamtwertungen ermittelt. Die Jahresklassenendwertung erfolgt durch Addition der erreichten Punkte aus den Ergebnislisten jeder Klasse. Die Meisterschaftspunkte werden nach folgender Formel errechnet:

$$101 - \frac{\text{Platz in der Gesamtwertung (bzw. in der jeweiligen Klasse)} \times 100}{\text{Gesamtteilnehmer bzw. Klassenteilnehmer}}$$

Beispiel zur Errechnung der Meisterschafts-Punkte:

63 Jugendliche sind in insgesamt gestartet, der Teilnehmer belegte den 3. Platz:

$$101 - \frac{3 \times 100}{63} = 96,238 = 46,15$$

Das Ergebnis wird bis auf die 2. Stelle nach dem Komma angegeben. Bei der Berechnung wird die 3. Stelle bis 4 abgerundet und ab 5 aufgerundet.

**E) PREISE**

Tagesswertung: Pro Klasse mindestens 30% Pokale  
1 Pokal tagesschnellster Junge  
1 Pokal tagesschnellstes Mädchen  
30% der gewerteten Mannschaften, maximal 3  
Weitere Sonderläufe und Preise behält sich der  
Veranstalter vor

Jahreswertung: 1 Pokal SAC-Jugend-Kart-Meisterin **2018**  
1 Pokal SAC-Jugend-Kart-Meister **2018**  
1 Pokal Mannschaftsmeister je Fahrer. Es werden nur  
Pokale an Fahrer verteilt, die mindestens 4 Läufe in  
der Mannschaft gefahren sind.  
Die 3 Bestplatzierten sowie 30% jeder Klasse  
erhalten einen Pokal oder Ehrenpreis. Weitere Preise  
behält sich der SAC vor.  
Pokale werden nicht nachgeschickt.

Um in die Jahreswertung zu kommen, sind 4 SAC-Läufe Pflicht. Der SAC-Meister bzw. die SAC-Meisterin kommt aus den Klassen 1 – 6. Von den 5 Veranstaltungen werden die besten 4 Ergebnisse gewertet.

Die Teilnehmer der Klasse 6 müssen, um in die Jahreswertung zu kommen, SAC-Mitglied sein. Eine Veranstaltung wird zur SAC-Meisterschaft gewertet, wenn mindestens 4 Stunden nach Start des 1. Teilnehmers gefahren wurde.

Versicherung:  
Der Teilnehmer muss eine gesetzliche Haftpflichtversicherung abschließen.

Kurzausschreibung:  
Eine Kurzausschreibung der Meisterschaftsläufe muss spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung den beteiligten Clubs, dem SAC-Jugendleiter, sowie der Geschäftsstelle zugeschickt werden.  
Die Ergebnislisten sollen spätestens 14 Tage nach der Veranstaltung bei den einzelnen Clubs und dem SAC-Jugendleiter vorliegen. Es muss eine Gesamt-Siegerliste erstellt werden (vom 1. bis zum letzten Platz mit Punkteangabe).

**Der schwäbische Automobil-Club e.V. im DMV wünscht allen Teilnehmern und Veranstaltern viel Erfolg.**

**Im Februar 2018**

**gez. Reiner Mümel**  
SAC-Jugendleiter  
Tel. 07157 22252