

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 1. ADAC DMSB Slalom Winnenden

Datum: 12.05.2024

Strecke/Ort: ADAC Verkehrsübungsanlage Solitude

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC OC Winnenden

Veranstalter: Kai Uwe Lutz bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Wiesentalstraße 23 71364 Winnenden

Straße PLZ, Wohnort

01729853203

Telefon

adac-oc-winnenden@t-online.de www.ocw-im-adac.de

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Kai Uwe Lutz, Thomas Kammerer

(Anschrift) Wiesentalstraße 23, 71364 Winnenden

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: ADAC VÜA Solitude, 71229 Leonberg von: 7:00 bis: 18:00

Telefon: 00490152027208812

Offizieller Aushang (Ort): Am Rennleitungsbüro

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

x Gruppe G

x Gruppe F

x Gruppe H

x Gruppe FS

NMN: SL-14293/24

DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Sarah Ahmed
Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 12.05.2024 von 7:30 bis 16:00 Uhr
Technische Abnahme am 12.05.2024 von 7:45 bis 16:15 Uhr

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
Gruppe F						
Klasse 8		Klasse 9		Klasse 10		Klasse 11
bis 1400 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm
Gruppe H						
Klasse 12		Klasse 13		Klasse 14		Klasse 15
bis 1300 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm
Gruppe FS						
Klasse 16		Klasse 17				
bis 2000 ccm		über 2000 ccm				

X grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe FS	
Ab 9:00.Uhr	Ab 11:15 Uhr	Ab 13:00 Uhr	14:30 Uhr	

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach der Protestfrist bei der Bewirtung

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke ADAC Verkehrsübungsanlage Solitude ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2400 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

x DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich **x** der Abnahme ausgehängt.

NMN: SL-14293/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

vorläufiger Nennschluss: 28.04.2024 um 23:59 Uhr
Nennschluss: 05.05.2024 um 23:59 Uhr

x Die Zahl der Teilnehmer ist auf 90 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2007 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen x zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>28.04.2024</u>	EUR	<u>70,-</u>
		EUR	<u> </u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>05.05.2024</u>	EUR	<u>80,-</u>

Kontoverbindung des Veranstalters

<u>Volksbank Stuttgart</u>	<u>ADAC OC Winnenden</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE 81 6009 0100 0502 8280 05</u>	<u>VOBADESSXXX</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>Slalom 12.05.2024 Name Klasse</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

X Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: 06.05.20224

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- ggfs. weitere Unterlagen: Zeitplan

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Baden-Württembergische ADAC Slalom Meisterschaft 2024

Württembergische ADAC Automobil-Slalom Meisterschaft 2024

Rhein – Neckar Pokal 2024

ADAC Slalom Pokal Süd-West (Ersatzlauf)

Art. 11 Parc Fermé

X Der Parc Fermé befindet sich vor der Tunnelausfahrt links

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

NMN: SL-14293/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 12 Wertung

x Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% der gestarteten in der Klasse, Gruppensieger wenn nicht Gesamtsieger, Gesamtsieger, Beste Dame

Sonderpreise: Weitere Ehrungen behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Thomas Kammerer, Hessigheim</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062179</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Dietmar Stecker</u>	Liz.-Nr.	
Zeitnahme:	<u>Robin Pfaff, Kirchberg Murr</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1181201</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Thomas Lindenberg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062204</u>
	<u>Michael Suske</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062586</u>
Techn. Kommissare:	<u>Carsten Schauer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1159196</u>
	<u>Marco Gleich</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1014170</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Kai Uwe Lutz</u>	Liz.-Nr.	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Ausschlussfrist bei Klassenzusammenlegung: 09.05.2024

Um mögliche Verunreinigungen der Böden mit Betriebsflüssigkeiten zu vermeiden, ist im Fahrerlager und im Bereich des Parc Ferme, unter die Fahrzeuge eine mindestens 2 x 2 Meter große Flüssigkeitsdichte Plane zu legen die den Bereich unter Motor und Getriebe vollständig abdeckt. Bei Hecktrieblern muss auch das Differential des Fahrzeuges davon erfasst werden. Eine Einfahrt auf das Veranstaltungsgelände ohne Plane ist nicht möglich! Vorbehaltlich der Genehmigung durch die Sportkommissare vor Ort, können sich im Trainings- und in den Wertungsläufen 2 Fahrzeuge auf der Strecke befinden.

An der Stoppstelle vor der Parcoursausfahrt nach der Zieldurchfahrt des 2. Wertungslaufes ist zwingend anzuhalten.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und findet im Verpflegungsbereich statt. Preise werden nicht nachgesandt.

Der Parc Fermé wird nach Durchführung der Siegerehrung der jeweiligen Startgruppe aufgelöst.

Die Startnummern sind gut sichtbar links und rechts auf den Türen/Seiten anzubringen.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: SL-14293/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-14293/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport